



- DEFINICIÓN** Desengrasante emulsionable “multiusos”
- VENTAJAS** GULFSOL se infiltra rápidamente y con facilidad bajo la capa de suciedad y favorece la disolución completa de las contaminaciones de aceite, haciendo que se despeguen los componentes insolubles de la suciedad.
- APLICACIONES**
- Limpieza de motores y chasis de vehículos.
  - Limpieza de suelos en talleres, empresas, parkings y estaciones de servicio.
  - Limpieza de depósitos de vaciados y de boxes.
  - Limpieza de los suelos de las salas de calderas de fueloil y de las áreas de almacenamiento de productos petrolíferos.
  - Limpieza de motores de obras públicas.
  - Limpieza de las manchas sobre carrocerías.
  - Limpieza y mantenimiento de bastidores y chasis de máquinas herramienta.
  - Limpieza de piezas y material de mantenimiento.
  - Limpieza de pinceles y otras herramientas utilizadas en pintura..
  - En caso de contacto prolongado realizar ensayos para verificar la compatibilidad del producto con el material a limpiar: Sobre los motores asegurarse de que todas las piezas susceptibles de ser sensibles a los disolventes (juntas, gomas..) son protegidas durante la aplicación.
- PRESTACIONES**
- GULFSOL es un producto de limpieza polivalente. Permite la eliminación de grasas, aceite, residuos carbonosos, así como todos los contaminantes orgánicos e inorgánicos resistentes a su eliminación
  - GULFSOL es utilizable puro, en caliente, con pincel o por aspersion bajo presión.
- El poder de penetración del producto y su eficacia se reduce si es diluido antes de su utilización.
- La utilización de brochas facilita la penetración del disolvente en las suciedades y permite una limpieza más rápida y eficaz.
  - GULFSOL funciona de la siguiente manera: se aplica cerca de un litro por cada 10 metros cuadrados de superficie a limpiar, aproximadamente, y se deja reaccionar durante 15 minutos, para facilitar la penetración aplicar con brocha. Posteriormente se limpia con un chorro de agua a presión.
- En el caso de Motores: aplicar el producto sobre las partes externas del motor, teniendo cuidado de asegurar la estanqueidad de los circuitos eléctricos, dejar reaccionar durante 5 o 10 minutos y limpiar con chorro de agua.

Características	Método A.S.T.M.	Valor típico
Densidad a 20°C, gr/ml	D.1298	0.809
Viscosidad, cSt a 20°C	D.445	2,2
Punto de congelación	D.97	<-40
Punto de autoinflamación, °C	D.92	> 200
Punto de turbidez	D.97	- 10

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación. Esta edición sustituye a las precedentes. Fecha: agosto 06

